

Las astropatéras



Emílio Vilaró



Las astropatéras.

«Lo común en una migración es el abandono del origen querido, el calvario del viaje y la frialdad del recibimiento.»

Lo diverso, es el medio de transporte»

*** * ***

Las Astropatéras

Cuando llegó la Éra de la Inversión, ése período en la historia de la humanidad en el que: «algunas galaxias tenían mucha producción, y necesitaban exportarla, y otras, las que lo necesitaban, lo tenían que traer».

Así, había tantas naves dedicadas al transporte de productos entre galaxias, que cuando se iban haciendo viejas, se medio arreglaban, y las utilizaban para enviar gente a la emigración como viaje final de su vida comercial. Con un beneficio increíble.

Ahora, al haber tantos medios para «escapar de la miseria», el problema de la emigración aumentó de manera exponencial...

A estas naves «despreciadas», se les denominó: ***Las Astropatéras***. Fue el inicio del negocio del tráfico de humanos en condiciones imposibles de imaginar y a escala universal.

O sea, lo de siempre. Unos seres tratando de huir de la pobreza y otros aprovechándose y enriqueciéndose con ella.

Las astropatéras salían llénas de génte que querían abandonár las penúrias. Aquí, los que partían, lo hacían pára dar un futúro mejór a sus h́ijos, o mejór dícho, a sus niétos o bizniétos. Ésta éra la fráse que ántes siémpre se había usádo, péro ahóra, así éra en realidad. Los que partían, núnca íban a llegar al sitio de destino. La méta final estába demasiádo léjos.

Partír, pára que los h́ijos o niétos nacídos durante el viáje, encontrásen un futúro mejór, parece cósa de ciéncia ficción, péro éra así. Se marchában sabiéndo que no íban a llegar. Se imaginan ustédes al famoso Señor Colón diciéndo a su tripulación que llegarían a Las Índias ¡los niétos... de los que iniciában el viáje! Podría haber sido así, si éste mundo hubiése sido más grande.

Buéno, tódo hay que decírlo, algúnos lo hacían pórque huían: de paréja, de déudas o de la justícia. Úna vez se partía, en ésas náves, nádie les buscaría.

Las astropatéras éran cáda vez más miserábles, se había pasádo de enviár éstas náves con póca génte, pagándo súmas razonábles, en náves bién

acondicionádas, con un destino preciso, con piloto, a casi ser, arrojárlas como balas al azar.

Al final, las Astropatéras eran simples proyectiles que se enviaban repletos de gente apuntando al sitio donde, ese planeta destino, en cien o doscientos años estaría. Sin saber... cuando llegásen, quién y cómo los haría aterrizar. ¿Aprenderían los nietos a tripular la nave?

En la mayoría de los casos, sin ellos saberlo, sin suficiente comida ni combustible para llegar. El negocio se convirtió en uno de los más lucrativos del Universo.

* * *

Los mercadéres prometían, como casi siempre pasaba, que el Gobierno del Reino-Universal (R-U), al ver que una nave se iba a estrellar, la salvaría y pondría el pasaje a salvo en tierra. Las naves eran fáciles de detectar y se sabía cuando tenían problemas

Esta ayuda, le costó al R-U muchas críticas. Se decía que aumentaba el efecto llamada y que existiesen más de estas patéras, ya que esta realidad, daba argumentos a los traficantes, al

podér decír: que en cáso de problémas, el Réino-Universál los salvaría.

Los traficántes lo prométen tódo. Sin embárgo los cliénten núnca podrán reclamár. Ni éellos ni los que le vendiéron el viáje, al llegar ya no existirán.

* * *

¿Has oído la noticia?

Sí, últimamente se está repitiéndo con múcha frecuéncia.

En un mes han llegádo tres náves. Úna se fundió en la atmósfera, ótra se estrelló al aterrizar, sólo han sobrevivido dos persónas. La última, con más de 70 000 pasajéros que embarcáron, han llegádo no más de tresciénten vívos.

A pesar de tódo, las noticias de éste típo no parában el deséo de emigrár.

Úna de éstas náves falló el blánco. Pasó de lárgo el planéta prevístó y se metió en el Império de los Agujéros Négros. Éstos, comprendiéndo que no éra úna invasión, síno un accidénte, devolvió la náve, desgraciádamente ya no había nádie vívo.

* * *

Entretanto, los diferentes gobiernos y principalmente el R.U habían logrado atrapar una enorme cantidad de traficantes de vidas humanas. Su número había seguido creciendo debido al inmenso beneficio que este negocio proporcionaba.

Ocurrió que un día desaparecieron la mayoría de los más importantes traficantes de todas las cárceles en donde estaban retenidos. Se les buscó hasta bajo tierra pero allí no estaban. ¿Habían, tal vez, logrado escapar gracias a su enorme poder y dinero?

* * *

Años después, se supo lo que había pasado: unas cuantas de estas naves, llevaban acoplada otra pequeña nave prisión, conteniendo algunos de los traficantes (los grandes beneficiarios de este negocio). Así su vida: como la de los emigrantes, dependía y estaba ligada a si la nave llegaba a buen puerto». La forma de esta nave prisión indicaba claramente su propósito.

Fotos de estas naves tomadas por otras con las que se cruzaban y publicadas en todo el Universo, informaban muy bien a los que se dedicaban a este

negócio: cómo podían acabár, si la náve no llegába felizmente a su destino.



Al enterárse los traficántes de ésta situación, su comérco se redújo muchísimo, el mensáje enviádo éra muy cláro: Tódas las pártes del negócio estarían en el mismo bóte, pára bién o pára mal.

El R·U negó siémpre que hubiése sído su idéa... péro pócos lo dúdan. Sólo el Réino·Universál tenía la posibilidad de hacérlo. No es fácil atár úna pequeña náve·cárcel a la cóla de la astropatéra, como si de su mascóta se tratára.

De cuando en cuando, no está mal enviár mensájes y avísos cláros a los «núncia, mejór dícho, navegántes». Como con la muérte de únos

pócos, se salvó la vída de múchos, al R·U se le perdonó próncto.

¿Por qué el R·U es tan apreciádo?

* * *

La solución aportada por los humanos para solucionar el problema de los traficantes

La nave Y-3476-ZU, fué lanzada con miles de emigrantes, hacia el Cuarto Planeta de Zilón, una remota estrella.

Jústo antes del lanzamiento, un hombre y una mujer fueron introducidos a la fuerza en el **Nivel Único** de la nave. Y sin ninguna explicación, la nave partió.

Varios testigos que los vieron entrar, comentaron que eran los propietarios y responsables de la preparación de esa nave, y que, según ellos (los propietarios), habían decidido partir con ella para asegurar el buen fin del viaje, ya que eran ellos, los únicos que la conocían a la perfección. Eso, extrañó a los que lo escucharon, pero después del suceso, no se supo nada más.

Más lenguas aseguran que fué el R-U el que los metió allí, para tranquilizar a los pasajeros de que el viaje saldría bien. Como esos personajes realmente conocían muy bien la nave, era una manera de asegurar el feliz final de la travesía. Sea quien sea el que los puso allí, no contó con la

calaña, conocimientos y planes de esos dos forzados pasajeros.

* * *

Sin ninguna relación a éste hecho. En el momento de comenzar el viaje, uno de los migrantes, inició un diario que duraría cientos de años. Sólo anotaba los hechos más relevantes del viaje. Uno de éstos hechos «sobresalientes», con los que inició su escrito, fue precisamente esta noticia que fue bajando de nivel en nivel hasta el quinto y último «piso», en donde se encontraba nuestro autor. Se comentaba que los responsables de la preparación, venta de plazas y distribución de toda la inmensa nave, se habían presentado en el último momento para acompañarles y así tranquilizar a los emigrantes, asegurándoles un feliz viaje.

El **Nivel Cinco**, era donde se alojaban la mayoría de los pasajeros. Habían pagado mucho menos que los niveles superiores, por tanto, eran los peor tratados. El escritor del diario, había conocido a los supuestos responsables de esa astropatera, cuya personalidad se confirmó poco a poco al oír la descripción que de ellos iba subiendo y bajando por los diferentes niveles.

Múchos comentáron que los cérdos, «así llamában a los traficántes», ya que el tráto a tódos los del **Nivel Cínco** había sido inhumáno, les habían confiscádo tódo lo que tenían ántes de partír. Conociéndolos, los migrántes no podían creér que hubiésen subído voluntáriamente a la náve. ¡Y qué razón tenían!

* * *

Tódo funcionó bastánte bién los priméros años, sálvo los típicos motínes que ocurrían cáda pócós méses exigiéndo volvér al planéta de origen, o podér subír a nivéles superióres donde no se estába tan apretádo o lás típicas quéjas de la temperaturá en la náve... que si hacía múcho frío o múcho calór.

Tódo cambió cuando un pequeño asteróide atravesó la náve y destrozó los generadóres de energía eléctrica. Sólo se podían usár las unidades de emergéncia. Éstas no podían dar lo necesáριο pára tóda la náve... y al tercer día, la luz desapareció cási totalménte en los últimos cuátro nivéles inferióres de la náve, péro no del priméro.

Así, el terrór comenzó.

Los del primér nivel bloqueáron el accésio a su plánta y tódos los sistémas de iluminación, refrigeración y conservación de aliméntos dejáron de funcionar en la mayor párté de la náve, si bién no en la «priméra cláse».

* * *

Las mános de los dos cérdos en el primér nivel, los que los apoyáron incondicionálmente y los que no dijéron náda, ya que sería su única manéra de sobrevivír, inició la travesía de la pesadilla.

* * *

Úno de los sucesos que el autór anóta con horrór, es el proceso de alimentárse con la cárne de los compañéros de viáje cuando los aliméntos se acabáron. La explicación pormenorizáda de, cómo se íba realizándo el proceso de selección, la degradación de la moralidád, y luégo, las guérras éntre los diferéntes niveles de la náve pára lograr alimentárse, háce que su autór ruége, implóre, espére y pída a su descendéncia que vénguen a los miles de muértos de aquél tan cruel viáje.

De tódo el diário sólo fálda una hója. Está arrancáda. Múchas páginas después, explíca el autór, que la rasgó al releér-la. En élla se anotába

con horror, la descripción de lo que se hacía con los niños recién nacidos.

Nuestro personaje logró sobrevivir al **Nivel 5**. Tenía grandes conocimientos del funcionamiento de estas naves espaciales. Él había ayudado a construir y acondicionarlas durante muchos años. Era donde había conocido al traficante. Por esta razón técnica, era requerido en el **Nivel Uno** cuando tenían problemas. Él ayudaba, a cambio de que: enviásemos algo de alimentos, agua, y de cuando en cuando luz, de la que los niveles inferiores casi no tenían.

Su trabajo y el de sus descendientes durante ese largo viaje, consistió en hacer las reparaciones de la nave en cualquier nivel. Así, fue testigo de todo lo que ocurría, y transmisor de noticias por toda la nave. Su trabajo siempre fue respetado en todos los niveles, ya que en muchas ocasiones logró ayudar en los casos más graves.

Con horror, anota otro de sus descendientes, continuador del diario, que para él, y los demás, ahora el comer carne humana era una cosa agradable y aceptada hasta por los del **Nivel Uno**. El tener que comerse a los compañeros de viaje podía ser cruel, pero necesario.

* * *

De su llegada a Zilón, queda registrado en el diario, que de cerca de los 50 000 pasajeros que salieron, llegaron sólo unos 120, en su mayoría del **Nivel Único**. Esta nave había sido encontrada parada cerca de ese planeta, y totalmente a oscuras. En primera clase, todo alimento también se había acabado.

* * *

En las hojas finales del diario, negro sobre blanco, quedaba reflejado la repulsión que los pobladores de ese planeta de acogida les demostraron, al saber lo que comían, y el asco al oír todo el tétrico sistema para obtenerlo.

El proceso para habituár a los inmigrantes llegados, a comer otros alimentos no fué fácil. Algunos fueron encarcelados al tratár de alimentárse con los habitantes del planeta de llegada.

Lo que hizo más difícil integrár a los migrantes, no fué su raza, religión, léngua o filosofía de la vida. Es que durante muchas generaciones, la gente de Zilón, literalmente se apartaba a su paso, sólo al pensár lo que habían comido ellos, o sus antecesores.

Curiósamente no les llamában caníbales, síno «los que comían a oscúras», con tódo lo que ésto implicába. A pesar de los múchos años pasádos, la integración no se lográba. La cúlpa en realidad núnca se hechó a los que habían llegádo, síno a los que tan cruélmente los habían enviádo.

Se hábla luégo. Cientos de años después de su llegáda, y de su cási total integración a ése planéta; de la decisión tomáda por el descendiente, poseedór del Diáριο, algúnos familiáres y amigos, de volvér con sus familiás al sitio de origen.

La lectúra del Diáριο, (que éra la bíblia pára ésta familia), ya que se leía religiósamente un capítulo ántes de la céna, y su posteriór discusión después de élla, fué la cáusa de ésta decisión.

Tódos los horróres descritos en los innumerábles líbros que el diáριο contenía, les había llevádo al sagrádo debér de cumplír con su antepasádo.

Éso sí, no sin ántes haber amasádo úna inménso fortuna que les facilitaría el estúdio, planificación y cóstos de tan lárگو viáje, y el lograr cumplír la misión cuando llegásen allí... sus descendientes, cláro.

* * *

El regreso

La náve éra úna inménssa bibliotéca de mápas. En la páрте recreatíva, líbros del típo: Crímen y castígo, La moralidád de poder castigár, La Vengánza de Don Méndo, El Cónde de Montecrísto, El Padríno, Amistádes peligrósas, Moby Dick, Los castígos del infiérno o, Qué dólce es la vengánza.

Por ótra páрте, úna coleccíon inménssa de líbros de cocína, sóbre cómo cocinár cárne, ni un líbro sóbre el pescádo.

La náve éra un cúmulo de genialidádes técnicas, preparáda con las últimas tecnologías de producción y ahórro de energía. Su autonomía estába garantizáda en 300 años, sin tenér que parár pára repostár o conseguir aliméntos. Totálmente opuésta a la que realizáron el viáje sus antepasádos. Aquí, el lújo y la comodidád éra lo priméro.

La náve éra enórme. Considerándo que sólo únas decénas partirían y que, como máximo (al reproducírse), llegarían únos pócos centenáres, sobrába de tódo. Las comodidádes éran de palácio, tódo perfécto, elegánte y mesurádo. Lo único que

desentonaba por su exagerado tamaño era la biblioteca, los enormes hornos de sus cocinas y los campos de cultivos de vegetales frescos.

* * *

Muchos años después, ya llegados al planeta origen: cuando en las noticias daban información de horribles muertes de emigrantes en el espacio, relacionadas con las astropáteras, coincidía que en cualquier plaza, cerca de los sitios típicos de despégue; al amanecer, siempre aparecían unos asados, semi comidos, de unos cuantos seres humanos, acompañados de salsas, frutas y verduras que no se producen en el planeta.

¿Ótro aviso pára traficantes?

* * *

FIN

Por Emílio Vilaró

Mi blog literário

<https://cosasdeemilio.wordpress.com>

Éste documénto está disponíble en formáto .PDF, . ePUB y .MOBI en nuéstra página Web

Comentarios a:
buzon@evilfoto.eu

Más de ciento cincuenta cuentos, relatos, recetas, ensayos y novelas en:
www.evilfoto.eu



<https://www.facebook.com/emilio.vilarolucia>

Nóta del Autor:

—Ésta obra está tildáda, o sea: las palabras llévan la tílde (´), en el sitio donde está el acénto.

Después de miles de lectúras de obras así escritas, podemos asegurar que su lectúra, es la normál, y al leér así, no hay ninguna diferéncia de pronunciación a la habitúal.

Si deséa sabér los motivos, ¿cómo se puéde tildár de fórma automática? Qué ventájas e inconveniéntes tiéne éste tildádo, puéde leér éste documénto:

http://www.evilfoto.eu/pagina_cuentos/cuentos_21.htm



Dis no de ésta im gen: Salvador G mez

Modificaciones a 1095w:

**2011-08-20, 2014-07-10, 2014-07-16,
2015-07-13, 2015-07-20, 2015-07-21,
2015-08-19, 2015-08-29, 2015-08-30,
2015-09-23, 2015-10-09, 2015-10-13,
2015-11-29, 2015-11-30, 2015-12-01,
2016-01-20, 2016-05-20, 2017-05-18,
2017-07-05, 2017-09-03, 2017-12-22,
2018-02-12, 2018-02-18, 2018-02-26,
2018-09-23, 2018-10-01, 2018-12-22,
2019-03-13, 2019-03-17, 2019-06-07,
2019-10-21, 2020-09-05, 2020-09-06,
2020-11-28, 2021-02-27, 2021-02-27,
2021-07-20**